



**CAPITOLATO TECNICO**  
**"SERVIZIO E FORNITURA FULL SERVICE PNEUMATICI"**

## Parte I - DEFINIZIONI

- **Disponibilità:** è la possibilità di utilizzare un autobus aziendale nel servizio quando necessario. Si tratta di un parametro che varia al variare del tempo in relazione alla raggiunta o persa idoneità degli autobus per il servizio;
- **Idoneità:** Un autobus è idoneo al servizio se lo è dal punto di vista manutentivo, di esercizio ed amministrativo;
- **Indisponibilità:** al contrario della disponibilità, è l'impossibilità di utilizzare un autobus nel servizio quando necessario perché inadeguato. È compito dell'Impresa Aggiudicataria risolvere l'inidoneità manutentiva per le casistiche elencate nel presente Capitolato. È un parametro che varia nel tempo e sarà oggetto di tracciabilità e penali così come indicato nei paragrafi successivi;
- **Deposito:** È un luogo di proprietà dell'Azienda in cui sostano bus;
- **Operatore Full Service:** È un dipendente dell'Impresa Aggiudicataria che svolge il servizio richiesto nel seguente Capitolato e collabora con gli operatori Autoservizi Cerella per certificare l'idoneità manutentiva dei mezzi per quanto di sua competenza;
- **Postazione lavoro:** genericamente si intende il luogo destinato all'esecuzione del lavoro richiesto dalla Azienda, sia esso individuato dentro i depositi aziendali o nel territorio in cui gli autobus operano. Nei depositi principali è la postazione individuata in fase di stipula del contratto ed elencata nel DUVRI;
- **Ruota del bus:** è il complessivo cerchio/pneumatico ottenuto dal montaggio, a regola d'arte, dello pneumatico fornito dall'Impresa Aggiudicataria sul cerchio ruota del bus dell'Azienda. Le caratteristiche tecniche della ruota sono ottenute unendo le caratteristiche tecniche dello pneumatico con le caratteristiche tecniche del cerchio;
- **Pneumatico "tolto d'opera":** si intende "tolto d'opera" uno pneumatico smontato dal cerchio ruota. Può essere destinato all'utilizzo come pneumatico usato alla ricostruzione, alla riscalpatura o all'eventuale messa "fuori uso";
- **Pneumatico "fuori uso":** La dizione "pneumatico fuori uso", ha il significato di richiamare il processo per il quale lo pneumatico è diventato un rifiuto. "Fuori uso" sta a significare che il pneumatico in quanto tale ha cessato di poter svolgere la sua funzione originaria, quella cioè di completare la ruota di un mezzo per consentirne la mobilità in condizioni di sicurezza. Lo pneumatico, non più utilizzabile in ogni sua parte, deve essere destinato allo smaltimento come rifiuto;
- **DOT:** è la sigla riportata sul fianco dello pneumatico relativa alla omologazione USA secondo le specifiche del Department of Transportation. (DOT XX YY ZZZZ NNNN). Dopo l'indicazione DOT, il primo gruppo alfanumerico, di due caratteri, è il codice dello stabilimento di produzione. Il secondo gruppo, ancora di due caratteri, reca la codifica DOT delle dimensioni dello pneumatico (in pratica, un riassunto codificato degli elementi 3, 4 e 11 dell'omologazione ECE-ONU/UE). Il terzo gruppo, opzionale ma con contenuto notificato al DOT, di 4 caratteri al massimo, è a disposizione del produttore per proprie codifiche ad uso interno. Il quarto gruppo, racchiuso in un rettangolo e/o contrassegnato da un triangolino, reca la settimana (primi 2 caratteri) e l'anno (ultimi due caratteri) di produzione.

## Parte II - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La principale normativa di riferimento per la fornitura del servizio oggetto della gara sono i seguenti:

- **D.lgs n. 36/2023** recante Codice dei Contratti Pubblici
- **Direttiva europea 2014/25/CE** (procedure di appalto degli enti erogatori di acqua e di energia, degli enti che forniscono servizi di trasporto e servizi postali);
- **Regolamento (UE) N. 461/2010 della Commissione** del 27 maggio 2010 relativo all'applicazione dell'articolo 101, paragrafo 3, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea a categorie di accordi verticali e pratiche concordate nel settore automobilistico;
- **Regolamento (UE) N. 330/2010 della Commissione** del 20 aprile 2010 relativo all'applicazione dell'articolo 101, paragrafo 3, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea a categorie di accordi verticali e pratiche concordate;
- **Comunicazione della Commissione Europea - Orientamenti aggiuntivi in materia di restrizioni verticali negli accordi per la vendita e la riparazione di autoveicoli e per la distribuzione di pezzi di ricambio per autoveicoli (2010/C 138/05);**
- **DM 82/11 – Regolamento per la gestione degli pneumatici fuori uso**
- **Regolamento (CE) 661/2009 concernente l'omologazione degli pneumatici di nuova fabbricazione** per quanto riguarda le loro prestazioni di sicurezza e di resistenza al rotolamento e la rumorosità di rotolamento;
- **Regolamento (UE) n. 458/2011** concernente i requisiti dell'omologazione per tipo dei veicoli a motore e dei loro rimorchi riguardo al montaggio degli pneumatici;
- **Regolamento (CE) n. 1222/2009 sull'etichettatura degli pneumatici** in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali.
- **Legge 448/2001 del 28/12/2001**, art 52 comma 14. Prevede che le PA acquistino per i propri veicoli almeno il 20% di pneumatici ricostruiti;
- **Nuovo Codice della Strada;**
- **Legge 5 febbraio 1992, n. 122:** Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione. In particolare contiene la disciplina che governa l'attività del gommista.

## **1. OGGETTO DEL CONTRATTO FULL SERVIZIO**

L'appalto ha ad oggetto il Servizio e Fornitura e completa gestione per gli pneumatici installati sugli autobus di Autoservizi Cerella S.r.l. (di seguita definita per brevità "Azienda"), così come definito nel Disciplinare di gara e nel presente Capitolato tecnico.

### **1.1 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ RICHIESTE**

Le attività oggetto del Contratto, per le cui modalità di esecuzione si rinvia ai successivi articoli, riguardano:

- a) La fornitura ed il montaggio degli pneumatici originali nuovi sull'asse anteriore direzionale e, a scelta dell'impresa aggiudicataria, il montaggio degli pneumatici originali nuovi o ricostruiti sull'asse posteriore per gli autobus da TPL di tipo M+S (ad eccezione dei veicoli utilizzati per linee autostradali e servizi di noleggio).
- b) La fornitura ed il montaggio su entrambi gli assi dei veicoli adibiti ai servizi di noleggio ed alle linee autostradali, nel periodo invernale di pneumatici originali nuovi di tipo 3PMSF adatti alla guida in condizioni invernali e nel periodo estivo di pneumatici originali.

- c) La riparazione, manutenzione, rotazione sul cerchio ruota, il serraggio delle ruote, il controllo delle pressioni e, in particolare:
- Rotazione delle coperture sul cerchio;
  - Sostituzione delle valvole;
  - Verifiche trimestrali di pressione;
  - Verifiche trimestrali di profondità battistrada;
  - Estrazione dei corpi estranei (ad es. chiodi, viti, schegge di vetro etc.) dai battistrada e dai fianchi degli pneumatici e riparazione pneumatici;
  - Sostituzione pneumatici causa rottura (sia per cause dipendenti dalla normale circolazione su strada e all'interno dei depositi aziendali sia per quelle non ricadenti in queste casistiche);
  - Assetto autobus asse anteriore;
  - Equilibratura ruote;
  - Verifiche delle condizioni colonnette ruote e loro pulizia e lubrificazione;
  - Verifica idoneità ed eventuale sostituzione, con ricambi originali del bus, delle rondelle coniche e piane e dei distanziali;
- d) Il montaggio e mantenimento, su ogni asse degli autobus, di pneumatici dello stesso identico tipo (marca/modello), disegno di battistrada, parametri dimensionali, indici di carico e categoria di velocità, rispettando il mantenimento delle stesse condizioni di usura battistrada sugli pneumatici montati sullo stesso asse;
- e) Controllo periodico dello stato dei cerchi ruota e la rimozione di eventuali incrostazioni e/o della ruggine (es. mediante sabbiatura) dai cerchi e la loro verniciatura;
- f) L'esecuzione, a perfetta regola d'arte e secondo i criteri e le modalità stabiliti da ciascuna casa di produzione, delle eventuali riparazioni sugli pneumatici;
- g) Garantire la disponibilità presso il deposito dell'azienda di un treno di gomme idonee montate su cerchio per ciascuna misura richiesta di pneumatico del parco bus di assegnazione, al fine di fronteggiare tempestivamente improvvisi e indifferibili interventi che consentano il servizio dei veicoli;
- h) La sostituzione di tutti gli pneumatici nei quali venga rilevata una profondità minima residua del battistrada inferiore a:

Dimensione cerchio ruota	Profondità minima residua "Valore X"
Diametro cerchio ruota 15-16	Minimo 2,5 mm
Diametro cerchio ruota 17,5-19,5	Minimo 3 mm
Diametro cerchio ruota 22,5	Minimo 4 mm

- i) Lo smaltimento di tutti gli pneumatici posti fuori uso non più utilizzabili e ogni altro rifiuto prodotto dalle lavorazioni;
- j) Le attività di riparazione e/o sostituzione degli pneumatici che si rendano necessarie a seguito di sinistri, urti, lacerazioni o atti vandalici;
- k) Attività di controllo e segnalazione ad azienda di eventuali anomalie rilevate nel serraggio delle ruote e/o a seguito di interventi meccanici sulle parti che formano l'avantreno, gli ammortizzatori, la scatola guida, lo sterzo, i perni fusi e i cuscinetti mozzi dei veicoli del parco;
- l) Tutti i materiali (anelli di elastici, anelli di centraggio, interno valvole, prolunghe di gonfiaggio, cappucci valvola, ecc.) connessi alle attività oggetto del contratto saranno a totale carico della

Impresa aggiudicataria;

- m) Sostituzione di cerchi ruota fuori uso / degradati;
- n) La movimentazione, ai fini delle attività oggetto dell'appalto, dei bus deve essere svolta in maniera autonoma, con personale dell'impresa aggiudicataria, in possesso almeno di patente di guida **D**;
- o) Fornitura e montaggio, su tutti i bus aziendali, degli pneumatici sugli assi motori ed anche direzionali con pneumatici a disegni M+S quando le disposizioni di legge, le condizioni atmosferiche e di percorso lo richiedano;
- p) La ruota di scorta, ove presente, è da considerarsi parte integrante del bus e come tale da gestire;
- q) E' prevista la possibilità di procedere ad una riscolpitura esclusivamente nel periodo estivo;
- r) I pneumatici ricostruiti devono avere fasce di battistrada realizzate secondo il disegno originale e sono ammessi pneumatici ricostruiti solo una volta;
- s) L'Impresa aggiudicataria è responsabile in toto e prioritariamente per il controllo del grado di usura del battistrada, a prescindere di come il consumo di questo, possa essere raggiunto.

Tutte le attività inerenti al servizio devono essere effettuate dall'impresa aggiudicataria "a perfetta regola d'arte" e sotto la sua totale responsabilità.

Per lo svolgimento di tutte le attività sopraelencate saranno messi a disposizione dell'Impresa aree degli impianti aziendali. Pertanto, le attività sopra menzionate dovranno essere effettuate, a cura e spese dell'Aggiudicatario medesimo, tramite Officina Mobile in servizio presso il deposito di:

- Vasto, Via S.Lorenzo.

Le officine mobili utilizzate per l'appalto dovranno essere veicoli immatricolati "autoveicolo per uso speciale" ed essere dotati al proprio interno di idonea attrezzatura per lo smontaggio, la riparazione e il rimontaggio pneumatici. In fase di presentazione dell'offerta dovrà essere comunicata la struttura dell'Impresa concorrente in merito all'organizzazione del servizio. Eventuali contestazioni da parte di Autoservizi Cerella S.r.l. circa la qualità e l'efficienza del servizio saranno valutate come inadempienze contrattuali parziali ed in tal caso saranno applicate le penali previste.

## **1.2 DATI SUL PARCO AUTOBUS**

Nella Scheda "DIMENSIONAMENTO DEL PARCO AUTOBUS" (vedi Allegato 1) è indicato l'elenco dei bus di proprietà dell'Azienda e delle famiglie di veicoli.

Il numero di bus è puramente indicativo, soggetto a variazioni dovute all'immissione in servizio di nuovi autobus o alla dismissione di vecchi autobus. Nei limiti del  $\pm 10\%$ , tali variazioni di dimensionamento rispetto alla citata Scheda Tecnica, non potranno costituire motivo per modificare le condizioni contrattuali definite nel presente capitolato.

La distribuzione dei mezzi fra i Depositi e le residenze esterne e la relativa percorrenza chilometrica annua sono soggette a variazioni, sia in termini di quantità sia di tipologia di bus, conseguenti a variazioni stagionali o strutturali delle linee, oppure a trasferimento di autobus fra i depositi. L'assegnazione dei veicoli ai depositi è insindacabilmente decisa dalla Autoservizi Cerella S.r.l..

## **1.3 CARATTERISTICHE DEGLI PNEUMATICI FORNITI IN "FULL SERVICE"**

Gli pneumatici oggetto di fornitura da parte dell'Impresa Aggiudicataria, sia originali e/o ricostruiti, dovranno essere dotati di numero di matricola del costruttore e rispondere alle prescrizioni di cui alle norme in vigore e possedere le seguenti caratteristiche minime.

### **1.3.1. Pneumatici originali**

Pneumatici originali (si definiscono tali gli pneumatici mai ricostruiti, indipendentemente dal fatto che siano nuovi o usati) con disegno battistrada lineare e idoneo indifferentemente sia su assi anteriori direzionali e sia su assi trattivi e posteriori. Dovranno inoltre:

- Essere fabbricati al più entro e non oltre 4 anni dal montaggio; la settimana e l'anno di costruzione sono rilevabili sul "DOT" impresso sul fianco dello pneumatico;
- Rispettare gli indici di carico e categoria di velocità indicati dal costruttore del veicolo;
- Rispettare le misure indicate dal costruttore del veicolo;
- Essere di primarie marche o equivalenti. Le marche degli pneumatici dovranno comunque essere approvate da Autoservizi Cerella S.r.l. prima del loro montaggio; in particolare è automaticamente ammesso il montaggio degli pneumatici già approvati.

### **1.3.2. Pneumatici ricostruiti**

Da montare solo ed esclusivamente sugli assi trattivi posteriori e/o portanti, gli pneumatici ricostruiti dovranno possedere il certificato di omologazione prodotto ECE 108-109, Omologazione Europea (GUCE L. 181/1 del 4 aprile 2006) ed essere realizzati al più entro e non oltre 3 anni dalla data di produzione.

### **1.3.3. Pneumatici nuovi**

Per ogni tipologia di pneumatico dovranno essere certificati i parametri tecnici come da Regolamento UE2020/740. Ogni nuova copertura dovrà essere di prima scelta, con omologazione europea impressa e con caratteristiche e misure conformi a quanto riportato sulla carta di circolazione degli autobus.

L'Impresa, nel corso dell'intera durata del contratto, dovrà utilizzare pneumatici aventi caratteristiche come da dichiarazione dati in fase di offerta.

Gli standard minimi del prodotto che l'Impresa dovrà garantire per tutta la durata contrattuale sono i seguenti:

Per le misure più rappresentative del parco affidato, ossia 295/80R22.5:

- Rolling Resistance non inferiore al livello "C"
- Wet Grip non inferiore al livello "C"
- Noise non superiore alle "2 onde"

Per le restanti tipologie di pneumatici presenti nel parco:

- Rolling Resistance non inferiore al livello "D"
- Wet Grip non inferiore al livello "D"
- Noise non superiore alle "2 onde"

Ogni eventuale variazione di fornitura che l'Impresa vorrà apportare dovrà essere supportata da motivazioni oggettive e dimostrabili, quali ad esempio miglioramenti degli standard qualitativi; ogni variazione dovrà essere preventivamente concordata ed approvata dalla Autoservizi Cerella S.r.l..

## **2. DURATA DEL CONTRATTO**

Per quanto concerne la durata dell'appalto, si rinvia a quanto previsto all'art. 4 del Disciplinare di gara.

## **3. CONTROLLI / COLLAUDI**

### **3.1 PROCEDURA DI CONTROLLO DELLA COMMESSA**



Autoservizi Cerella S.r.l. potrà disporre i controlli che riterrà più opportuni allo scopo di verificare che le caratteristiche degli pneumatici e le procedure adottate per il servizio di Full Service oggetto dell'appalto rispettino i requisiti prescritti nel presente Capitolato e quelli previsti dalla vigente legislazione italiana e/o comunitaria, nonché quelli dichiarati nei documenti di offerta dell'Impresa Aggiudicataria.

L'Impresa Aggiudicataria si impegna a comunicare a Autoservizi Cerella S.r.l. il nominativo del responsabile Tecnico addetto al controllo della commessa.

Le procedure di verifica sul campo dovranno essere concordate di comune accordo con Autoservizi Cerella S.r.l..

### 3.2 **AUTOCONTROLLO**

L'Impresa Aggiudicataria è tenuta ad organizzare procedure di autocontrollo del servizio erogato attraverso verifiche periodiche dell'operato dei vari operatori Full Service in servizio.

A richiesta dovranno essere resi disponibili all'Azienda i suddetti verbali di verifica, in cui si darà evidenza del rispetto delle procedure elencate nel presente capitolato.

## 4. **MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL CONTRATTO**

### 4.1 **VALORIZZAZIONE DELLA CONSISTENZA DEL PARCO**

Il Contratto sarà caratterizzato da una fase di avvio, di durata massima di 30 (trenta) giorni, durante la quale il Cliente ed il Fornitore procederanno all'accertamento congiunto della consistenza iniziale del parco pneumatici dell'Azienda.

Verrà a tal fine redatto un verbale di accertamento iniziale, sottoscritto da ambo le parti.

Per tutti gli pneumatici montati sui veicoli dell'Azienda verranno rilevate le informazioni fondamentali per la determinazione del valore ad inizio contratto, ovvero marca, tipo scultura e misura in millimetri del battistrada. Sulla base di tale accertamento, verrà determinato il valore economico di ciascun pneumatico dell'Azienda sulla base del seguente algoritmo:

$$VE = CN \times (PR-X)/(PN-X) + VC$$

Dove:

**VE** = valore economico dello pneumatico;

**CN** = costo dello pneumatico nuovo, sulla base del listino ufficiale del costruttore in vigore al momento della quantificazione e al netto dello sconto fisso del 50%;

**PR** = profondità in mm del battistrada, misurato nel punto di usura maggiore;

**PN** = profondità in mm del battistrada del pneumatico nuovo di fabbrica;

**VC** = valore della carcassa di uno pneumatico nuovo o ricostruito, convenzionalmente posta pari ad € 40,00 (quaranta/00);

**X** = altezza minima del battistrada (misurata, in mm) al di sotto della quale scatta l'obbligo di sostituzione dello pneumatico.

Nel caso di altezza di battistrada inferiore al minimo previsto dalla tabella di cui al punto 1.1h il valore economico VE dello pneumatico è pari al solo VC.

Il Fornitore dovrà trasmettere i listini prezzi ufficiali degli pneumatici veicoli pesanti di tutte le possibili tipologie degli pneumatici nuovi interessati alla valutazione.

Per i **PN** relativi a pneumatici ricostruiti, si farà invece riferimento a valori convenzionali e prefissati in base alla seguente tabella:

<b>MISURA PNEUMATICO RICOSTRUITO</b>	<b>OTD CONVENZIONALI PNEUMATICO RICOSTRUITO (altezza in mm)</b>
R15	10

R16	11
R17,5	14
R19,5	16
R22,5	20

Tabella 5.1 – Valori **PN** convenzionali

Per uno pneumatico ricostruito, con riferimento l’algoritmo di cui sopra, il valore **CN** verrà convenzionalmente fissato in € 200,00 (valore di uno pneumatico ricostruito ancora non utilizzato)

Eventuali pneumatici di tipo nuovo “originale” installati sugli assi posteriori saranno valutati, ai fini della valorizzazione economica, come se fossero di tipo ricostruito (e quindi con un CN pari a € 200,00).

Detta valorizzazione sarà ripetuta per ciascun nuovo veicolo, nel momento in cui questo entri a far parte della flotta dell’Azienda, con la redazione di apposito verbale di constatazione.

Il valore **VE** dei nuovi autobus sarà pertanto aggiunto al valore **VE** rilevato nella fase di avvio.

Entro il termine del contratto, si procederà congiuntamente ad effettuare analoga valutazione dei pneumatici, determinando così il valore VE di fine contratto.

Entrerà nel computo del valore **VE** di fine contratto anche il valore degli pneumatici dei veicoli conteggiati nel VE di inizio contratto e che eventualmente l’Azienda alienerà nel corso di validità del contratto, con la redazione di apposito verbale di constatazione, a seguito di accertamento congiunto, da parte del Cliente e del Fornitore, dei mm di battistrada residuo. Nel caso in cui tale rilevazione non sia possibile (ad esempio veicolo incendiato) all’atto dell’alienazione, si prenderà a riferimento quella rilevata dal Fornitore nell’ultimo report.

Si procederà quindi ad effettuare la seguente differenza:

***VE Fine contratto – VE Inizio contratto.***

Per la conseguente regolazione economica verrà quindi calcolata, per ciascuna tipologia e misura degli pneumatici, la differenza tra ***VE Fine contratto – VE Inizio contratto.***

Nel caso in cui la differenza tra ***VE Inizio contratto*** ed ***VE Fine contratto*** risulterà positiva, tale differenza sarà riconosciuta a favore dell’Impresa Aggiudicataria o viceversa.

#### **4.2 MONTAGGIO E SMONTAGGIO PNEUMATICI E ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE**

L’appalto prevede la realizzazione delle attività di cui al punto 1.1.:

L’Impresa Aggiudicataria dovrà eseguire l’attività di sgonfiaggio e smontaggio dello pneumatico da sostituire e quella di montaggio e gonfiaggio dello pneumatico sostitutivo su cerchio.

Ciascuna operazione di smontaggio o montaggio deve sempre e comunque comprendere anche la verifica dello stato di usura e l’eventuale sostituzione del/di:

- Anelli elastici con anelli nuovi;
- Anelli di centraggio con anelli nuovi;
- Meccanismo (interno valvola di gonfiaggio).

L’Impresa dovrà inoltrare al Responsabile del contratto per Autoservizi Cerella S.r.l. le segnalazioni per anomalie funzionali eventualmente rilevate nello svolgimento delle attività proprie del servizio fornito.

#### **4.3 DEPOSITO PNEUMATICI**

L’Azienda concede in comodato gratuito all’Impresa Aggiudicataria, per tutta la durata del

La scorta minima per ciascuna area di stoccaggio è di n° 6 ruote pronte all’uso per ciascuna misura presente nel parco veicoli aziendali, suddivisi in:

- n. 2 per assi anteriori originali;
- n. 4 per assi posteriori originali o ricostruiti.



#### **4.4 ATTREZZATURE**

L'Impresa Aggiudicataria dovrà effettuare le operazioni manutentive di cui al presente Capitolato con propria attrezzatura. Si intende per propria attrezzatura: sia l'ordinaria attrezzatura generica di dotazione personale degli operatori (carrello portautensili completo di dotazione di chiavi, utensili, e quant'altro necessario/idoneo per lo svolgimento delle attività di cui al capitolato), sia l'attrezzatura "utilizzata in comune" da più operatori (utensileria pneumatica, chiavi dinamometriche, estrattori, sollevatori, smonta - gomme, gabbia di assemblaggio, equilibratrice). Tali attrezzature saranno gestite dall'Impresa Aggiudicataria dei servizi in modo autonomo sotto ogni punto di vista (custodia, sostituzione per deterioramento, manutenzione ordinaria e straordinaria etc.). L'Impresa Aggiudicataria ne sarà inoltre responsabile in ordine alla corretta utilizzazione, rispetto delle norme antinfortunistiche da seguire durante l'utilizzo, ed alla disposizione delle periodiche verifiche e controlli di sicurezza, nonché tarature.

Tutte le attrezzature devono essere conformi alla direttiva macchina e con marchio CE.

Sarà consentito l'uso delle sole attrezzature dell'Azienda, che per loro natura, siano strettamente connesse all'impiantistica del Deposito-Officina (per esempio impianti di aspirazione gas di scarico, impianto di generazione aria compressa di officina, impianti di erogazione forza motrice). I costi di manutenzione sia ordinaria che straordinaria delle suddette attrezzature saranno a carico di Autoservizi Cerella S.r.l..

Sono a carico dell'Impresa Aggiudicataria i rischi legati a perdita, rottura, danni ai beni di sua proprietà permanentemente o temporaneamente stoccati presso Autoservizi Cerella S.r.l..

Gli operatori, designati dall'Impresa Aggiudicataria ad utilizzare le attrezzature suddette, dovranno rispettarne le modalità di uso e saranno ritenuti responsabili dei danni cagionati alle stesse o a terzi per uso negligente, imprudente e/o imperito.

Oneri di riparazione per danni cagionati dall'Impresa Aggiudicataria dei servizi saranno addebitati per intero alla stessa.

Gli operatori dell'Impresa Aggiudicataria dei servizi dovranno segnalare tempestivamente ai responsabili dell'Azienda le anomalie e/o malfunzionamenti verificatisi durante l'uso delle attrezzature stesse.

Gli operatori dell'Impresa Aggiudicataria dei servizi saranno tenuti obbligatoriamente ad utilizzare i dispositivi antinfortunistici annessi alle attrezzature, senza rimuoverne le protezioni o i meccanismi di sicurezza ivi presenti.

#### **4.5 RISCOLPITURA/RICOSTRUZIONE DEGLI PNEUMATICI**

L'Impresa Aggiudicataria potrà riscalpire pneumatici purché recanti sul loro fianco la scritta "regroovable", apposta dal Costruttore dello pneumatico, secondo il disegno originale

L'Impresa Aggiudicataria provvederà alla ricostruzione degli pneumatici secondo i Regolamenti ECE n° 108 e n° 109.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà applicare sugli pneumatici ricostruiti il marchio di fabbrica e delle indicazioni previste dalla vigente normativa se mancante o se danneggiata durante la lavorazione.

#### **4.6 SPECIFICHE DI RICOSTRUZIONE - PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI**

Il Processo di ricostruzione dovrà essere omologato ai sensi dei Regolamenti ECE N° 108 e 109.

Le coperture ricostruite dovranno presentare sui propri fianchi le marcature previste dalle norme di legge.

Per marchio di fabbrica del ricostruttore si intende quello dell'Impresa che ha eseguito l'ultima ricostruzione. Dovrà essere conservato in tutte le ricostruzioni il marchio di fabbrica della copertura nuova.

Per data di ricostruzione si intende la settimana e l'anno in cui è stata ricostruita la copertura.

Per motivi di sicurezza non è consentita più di una ricostruzione. Le carcasse con DOT superiore a 5 (cinque) anni carcassa non potranno essere ricostruite.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà garantire ed assumere piena responsabilità del mantenimento delle caratteristiche di velocità e carico indicate per le coperture originali, anche dopo l'operazione di ricostruzione; le diciture relative a queste caratteristiche dovranno pertanto essere mantenute. Non sono accettati gli pneumatici declassati nel carico e nella velocità.

#### **4.7 DISEGNO BATTISTRADA**

Tutte le coperture dovranno essere ricostruite con profilo quattro stagioni M+S. Riproducendo i disegni battistrada di tipo approvato delle coperture nuove delle migliori marche per uso autolinea, in ottemperanza alle indicazioni della Circolare 194/86 del Ministero dei Trasporti, Direzione Generale M.C.T.C..

L'Impresa Aggiudicataria dovrà presentare i relativi disegni, degli pneumatici quattro stagioni ricostruiti "a caldo" e "a freddo" delle misure previste, che intende montare sui ns. bus.

L'Azienda si riserva il diritto di scegliere il disegno ritenuto più indicato per il proprio servizio fra quelli presentati o richiedendone altri presenti sul mercato.

#### **4.8 SMALTIMENTO PNEUMATICI**

L'Impresa Aggiudicataria, in quanto produttrice del rifiuto, a tutti gli effetti, dovrà provvedere allo smaltimento di tutti gli pneumatici posti fuori uso non più utilizzabili, classificati rifiuto con CER 160103.

Gli smaltimenti dovranno essere effettuati nel pieno rispetto della normativa vigente in materia ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e successive integrazioni.

Gli pneumatici da avviare allo smaltimento potranno essere temporaneamente stoccati a terra, entro limiti temporali e quantitativi massimi stabiliti a seconda della capacità dei diversi siti di stoccaggio stesso così come indicato nei paragrafi precedenti, pena l'applicazione della penale di cui all'art. 5. Indicativamente il tempo di stoccaggio non dovrà comunque superare il tempo limite di 48 (quarantotto) ore lavorative. Quanto necessario ai fini dello smaltimento degli pneumatici (cassoni, trasporto, lo stesso smaltimento, etc.) è a totale ed esclusivo carico dell'Impresa Aggiudicataria e si intende compreso e compensato nel corrispettivo per le prestazioni oggetto del servizio.

#### **4.9 VALUTAZIONE PNEUMATICI MONTATI SUGLI AUTOBUS ACQUISTATI/VENDUTI**

In caso di acquisto di autobus nuovi da parte di Autoservizi Cerella S.r.l., l'Impresa aggiudicataria si impegna all'acquisto degli pneumatici montati calcolando il loro valore pari al prezzo di listino con l'applicazione dello sconto del 50%.

Autoservizi Cerella S.r.l. si impegna a richiedere il montaggio sugli autobus nuovi degli pneumatici di primaria marca secondo le indicazioni date dall'Impresa aggiudicataria.

In caso di acquisto di autobus usati da parte di Autoservizi Cerella S.r.l. l'Impresa aggiudicataria si impegna all'acquisto degli pneumatici montati calcolando il loro valore secondo la procedura prevista dall'art. 4.1.

In caso di vendita di autobus da parte di Autoservizi Cerella S.r.l. l'Impresa aggiudicataria riceverà in compensazione il valore degli pneumatici montati calcolandolo secondo la procedura prevista dall'art. 4.1..

#### **4.10 PNEUMATICI FUORI USO PER DANNEGGIAMENTO**

Qualora uno pneumatico vada fuori uso per rottura dovuta a cause non riconducibili a omissioni e/o negligenze, imprudenze o imperizie dell'Impresa Aggiudicataria, ovvero incidente, atto vandalico, incendio, furto e altre cause di forza maggiore, l'Impresa Aggiudicataria dovrà sostituire lo pneumatico non riparabile sul veicolo.

In tal caso verrà redatto un verbale tra l'Aggiudicatario e Autoservizi Cerella S.r.l., al fine di contabilizzare il numero di rotture accidentali accadute durante l'esecuzione del contratto.

#### **4.11 VALUTAZIONE PNEUMATICI FUORI USO PER DANNEGGIAMENTO**

Autoservizi Cerella S.r.l., riconoscerà all'Impresa Aggiudicataria il valore economico dello pneumatico rotto, applicando l'algoritmo per la determinazione del valore indicato al precedente paragrafo 4.1.

In tal caso, verrà redatto un verbale che riporterà il numero seriale dello pneumatico, la sua misura, la sua marca e tipo scultura, la condizione di nuovo o ricostruito, i mm battistrada nel punto di consumo maggiore, la specifica del fuori uso e la presumibile causa della rottura (condizioni di esercizio, atto vandalico o incidente, difetto di manutenzione per insufficiente pressione o errori di montaggio, etc.).

#### **5. REFERENTE PER LA GESTIONE DELL'APPALTO**

In sede di formalizzazione del contratto, l'Impresa Aggiudicataria deve individuare almeno una figura professionale per la gestione dell'appalto (Referente di appalto).

L'Impresa Aggiudicataria deve obbligatoriamente altresì designare, in modo formale, una o più figure (in relazione alla copertura temporale dei turni svolti, oggetto di valutazione in sede di offerta tecnica) di responsabile referente del proprio Personale, che assume funzione di "Capo Commessa".

Le caratteristiche di questa figura debbono essere le seguenti:

- deve essere tecnicamente competente in ordine alle lavorazioni di cui al presente Capitolato;
- deve programmare, in collaborazione con i responsabili di reparto di Autoservizi Cerella S.r.l., le attività da svolgersi;
- deve concordare, con i responsabili di reparto dell'Azienda, le variazioni da apportarsi ai programmi di attività, in relazione a sopraggiunte necessità impreviste aventi carattere di urgenza;
- Controfirmare, unitamente agli operatori che materialmente hanno eseguito le operazioni manutentive, la documentazione (bolle di lavoro, richieste di interventi in garanzia, contestazioni ecc.) relativa ai servizi effettuati.

In assenza, anche per brevi periodi, di detta figura di Capo Commessa, l'Impresa aggiudicataria dovrà nominare un sostituto e darne comunicazione a Autoservizi Cerella S.r.l..

#### **6. LUOGHI E ORARI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

Le attività previste nel presente capitolato saranno svolte di norma nel deposito di Autoservizi Cerella S.r.l. in spazi di lavoro concordati con i responsabili delle diverse sedi aziendali nell'ambito di quanto indicato in sede di offerta.

Prima dell'inizio del servizio, l'Impresa Aggiudicataria dovrà fornire, per iscritto, l'elenco delle persone che verranno impiegate e saranno, pertanto, autorizzate all'accesso nei depositi di Autoservizi Cerella S.r.l..

Il personale da utilizzare dovrà possedere requisiti professionali, fisici, e morali, adeguati alle prestazioni oggetto del contratto, nel rispetto della vigente normativa comunitaria e nazionale.

È facoltà di Autoservizi Cerella S.r.l. chiedere la sostituzione del personale che violi le norme di comportamento e/o disciplinari sancite dalla vigente normativa nazionale e aziendale, con riferimento alle attività oggetto del presente servizio ovvero nel caso risulti non gradito e/o non idoneo al servizio stesso, secondo il giudizio insindacabile di Autoservizi Cerella S.r.l..

Nel corso della durata del contratto, su esplicita richiesta di Autoservizi Cerella S.r.l., l'Impresa affidataria dovrà produrre la certificazione relativa al mantenimento dei requisiti d'idoneità del personale in forza, nei modi e nei tempi citati nella richiesta stessa. Il personale eventualmente non più in possesso dei requisiti d'idoneità dovrà essere immediatamente esonerato dalla prestazione e di ciò l'Impresa dovrà dare comunicazione immediata a Autoservizi Cerella S.r.l..

È fatto obbligo all'Impresa di far osservare a tutti gli addetti al servizio in oggetto le norme comportamentali e disciplinari previste dalle leggi e dai regolamenti aziendali vigenti.

Il personale in servizio dovrà essere sempre munito di documento di riconoscimento previsto dalla legge, nonché di apposito tesserino di accesso ai locali aziendali messi a disposizione per il servizio in appalto. I tesserini, realizzati a cura e spese della dell'Impresa, dovranno riportare i dati identificativi del personale, nonché la firma del rappresentante legale dell'Impresa. Il personale dovrà indossare, oltre ai dispositivi di protezione individuale prescritti dalla vigente normativa, abiti da lavoro di foggia e colore unificati che lo renda identificabile, su cui sia sempre esibito il tesserino suddetto.

Prima dell'inizio del servizio, l'Impresa Aggiudicataria dovrà inoltre fornire per iscritto a Autoservizi Cerella S.r.l., l'elenco con il numero di targa dei veicoli per i quali richiede l'autorizzazione ad accedere nei depositi di Autoservizi Cerella S.r.l..

Ad eccezione delle persone e ai veicoli autorizzati, è vietato entrare all'interno delle aree aziendali. È facoltà di Autoservizi Cerella S.r.l. effettuare controlli sul contenuto di eventuali veicoli di servizio dell'Impresa Aggiudicataria in entrata ed in uscita dalle aree di proprietà di Autoservizi Cerella S.r.l. Ogni variazione deve essere comunicata a Autoservizi Cerella S.r.l. almeno 48 (quarantotto) ore prima che questa avvenga, pena il divieto di ingresso per le persone e i veicoli.

## **7. CONTINUITÀ DEL SERVIZIO**

In funzione della evidente necessità di Autoservizi Cerella S.r.l. di garantire, durante tutto il periodo dell'anno, il servizio di manutenzione per la flotta, è richiesta all'Impresa Aggiudicataria continuità nell'arco dei 12 (dodici) mesi nell'erogazione delle prestazioni di cui al presente Capitolato. Tale continuità del servizio manutenzione dovrà essere garantita dall'Impresa Aggiudicataria anche in caso di assenza del proprio personale per malattia, infortunio o ferie.

I lavori, rispetto ai tempi concordati, potranno essere temporaneamente rinviati o sospesi solamente per cause non imputabili all'Impresa Aggiudicataria dei servizi quali calamità naturali, sospensioni della erogazione dell'energia elettrica purché non derivanti da responsabilità dell'Impresa Aggiudicataria e comunque nei limiti di durata effettiva di tali cause. Al termine, i servizi dovranno essere eseguiti secondo le modalità precedentemente previste ed in modo da non arrecare pregiudizio all'utilizzo degli autobus da parte dell'Azienda.

Il numero massimo di autobus richiesti per le predette lavorazioni sui parchi autobus assegnati ai rispettivi depositi principali non è soggetto a vincoli purché questo non pregiudichi la regolarità dell'esercizio. Le eccezioni dovranno essere autorizzate dal Responsabile del contratto di Autoservizi Cerella S.r.l. o dai suoi incaricati.

Un fermo veicolo programmato deve essere eseguito preferibilmente durante una sosta del bus nei depositi principali o comunque, per non creare indisponibilità, quando il bus non è necessario al servizio.

Il fermo del veicolo non programmato, dovuto a manutenzione straordinaria, può comportare una temporanea indisponibilità del mezzo. Questo parametro è soggetto a penalità così come indicato. L'Impresa Aggiudicataria si impegna a coordinarsi con Autoservizi Cerella S.r.l. per evitare disservizi derivanti da un eccessivo numero di interventi manutentivi, per singolo deposito, tali da pregiudicare la regolarità dell'esercizio.

## **8. SPECIFICHE RENDICONTAZIONE DEL SERVIZIO**

### **8.1 RENDICONTAZIONE MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

Le attività di sostituzione degli pneumatici che si rendano necessarie a seguito di sinistri, urti, lacerazioni o atti vandalici saranno trattate come indicato nel seguito.

Qualora uno pneumatico vada fuori uso per rottura dovuta a cause non riconducibili a omissioni negligenze, imprudenze e/o imperizie dell'Impresa Aggiudicataria, ovvero incidente, atto vandalico, incendio, furto e altre cause di forza maggiore, l'Impresa Aggiudicataria dovrà essere espressamente autorizzata da Autoservizi Cerella S.r.l. a sostituire lo pneumatico non riparabile sul veicolo a seguito di formale richiesta del Responsabile.

In tal caso, verrà redatto in contraddittorio un verbale che riporterà il numero seriale dello pneumatico, la sua misura, la sua marca e tipo scultura, la condizione di nuovo o ricostruito, i mm battistrada nel punto di consumo maggiore, la specifica del fuori uso e la presumibile causa della rottura (condizioni di esercizio, atto vandalico o incidente, difetto di manutenzione per insufficiente pressione o errori di montaggio, etc.).

L'Impresa Aggiudicataria dovrà compilare un rapporto di lavoro, in cui si darà evidenza di:

- ✓ Matricola bus;
- ✓ Chilometraggio bus;
- ✓ Seriale pneumatico;
- ✓ Luogo intervento;
- ✓ Data intervento;
- ✓ Operazioni eseguite;
- ✓ Causale sostituzione pneumatici;
- ✓ Pneumatici sostituiti (marca, modello, prezzo convenzionale, battistrada residuo).

Tutte le attività dovranno essere riportate entro 24 ore nel software di gestione del servizio.

## **8.2. GESTIONE PERCORRENZE KM**

La fatturazione del servizio sarà calcolata in funzione della percorrenza chilometrica dei veicoli oggetto del full service.

Per il calcolo dei chilometri percorsi dal veicolo si assumerà il chilometraggio rilevato dal contachilometri e/o altra apparecchiatura / applicativo software aziendale da concordarsi tra le parti.

Autoservizi Cerella S.r.l. comunicherà formalmente interventi o sostituzioni del contachilometri. La rilevazione dei chilometri percorsi verrà effettuata con frequenza periodica semestrale o altra periodicità successivamente definita nel corso dell'affidamento.

**L'Impresa Aggiudicataria emetterà mensilmente una fattura formulata sulla base della percorrenza chilometrica comunicata da Autoservizi Cerella S.r.l.** Per eventuali esigenze interne di Autoservizi Cerella S.r.l., il chilometraggio comunicato potrà essere, eventualmente, suscettibile di una variazione mensile del  $\pm 15\%$  rispetto a quanto inizialmente prestabilito.

L'Impresa Aggiudicataria avrà comunque la facoltà, in proprio, di verificare in concreto, tramite un proprio incaricato e nel corso dell'affidamento, i chilometri effettivamente percorsi da ogni veicolo in base alla lettura dei contachilometri a bordo dei veicoli.

Eventuali incongruenze dei conteggi, invece, dovranno essere prontamente segnalate (sempre entro il termine di 30 giorni) da Autoservizi Cerella S.r.l. all'Impresa Aggiudicataria, per un ulteriore confronto in contraddittorio con il Referente di Appalto.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà, inoltre, nominare un Referente amministrativo al quale l'Azienda possa rivolgersi, in normali orari di ufficio, per chiarimenti e per tutte le eventualità di carattere amministrativo-contabile (gestione percorrenze trasmesse, fatturazione, invio documenti, invio schede lavorazioni etc.).

## **9. CORRISPETTIVI**

Il corrispettivo di tutti i servizi è in funzione del prezzo €/km veicolo offerto in sede di gara dall'Impresa Aggiudicataria. La determinazione del corrispettivo avverrà su base mensile, in relazione a una percorrenza effettiva.

## **10. CONTATTI PER ESECUZIONE CONTRATTO**

L'Impresa Aggiudicataria dovrà nominare in sede di stipula del contratto, comunicandone a



Autoservizi Cerella S.r.l. il nominativo ed il recapito di cellulare, il proprio personale di riferimento. Per i normali contatti di lavoro fra i contraenti e per gli aspetti esecutivi, qualora non diversamente indicato, l'Impresa Aggiudicataria dovrà fare riferimento al personale all'uopo indicato da Autoservizi Cerella S.r.l..

L'Impresa Aggiudicataria è obbligata ad uniformarsi alle disposizioni impartite dal responsabile dell'Azienda.

I responsabili o i suoi incaricati potranno attuare, in ogni momento, tutti i controlli che riterranno opportuni.

L'esecuzione del servizio, con tutte le relative responsabilità di legge, è di esclusiva competenza dell'Impresa Aggiudicataria.

La presenza del personale di Autoservizi Cerella S.r.l., i controlli e le verifiche dallo stesso eseguiti, non liberano pertanto l'Impresa Aggiudicataria dagli obblighi e dalle responsabilità inerenti al servizio ed alla loro rispondenza alle clausole contrattuali, nonché all'adeguatezza delle misure antinfortunistiche adottate, né da quelli che gli incombono in forza di leggi, regolamenti e norme vigenti o che saranno emanate nel corso del servizio. Parimenti, ogni intervento di verifica e di controllo da parte di Autoservizi Cerella S.r.l. non potrà essere invocato come causa di interferenza nelle modalità di conduzione del servizio: a tali funzioni rimane solo ed esclusivamente preposta l'Impresa Aggiudicataria, che ne sarà responsabile.

### **11. RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE**

L'Impresa Aggiudicataria assume piena responsabilità sulle attività oggetto del presente appalto, nonché sulla sicurezza in esercizio delle coperture da essa utilizzate, in caso di danni conseguenti al mancato rispetto delle specifiche di fabbricazione o alla manutenzione non eseguita a perfetta regola d'arte, nonché a tutte le operazioni accessorie e conseguenti.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà adottare, durante l'esecuzione del contratto, tutte le necessarie precauzioni e i provvedimenti necessari, o anche solo opportuni, per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose.

L'Impresa Aggiudicataria è responsabile della qualità del lavoro eseguito; dovrà pertanto rispondere di ogni danno a cose o persone causato da anomalie e/o malfunzionamenti degli pneumatici e di ogni eventuale danno ad essi, quali, a titolo non esaustivo e meramente esemplificativo, scoppi, scollaggi, deformazione e ovalizzazione della carcassa pneumatici, nonché danni ai veicoli su cui sono montati, riconducibili alle attività svolte nel corso della fornitura del servizio.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà di Autoservizi Cerella S.r.l. o di terzi, causato dal personale dell'Impresa Aggiudicataria, sarà a carico dell'Impresa Aggiudicataria stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

L'Impresa Aggiudicataria sarà la sola ed unica responsabile per infortunio o danno a persone o cose, sia dell'Impresa Aggiudicataria stessa, sia di Autoservizi Cerella S.r.l., che si dovessero verificare durante l'esecuzione dei lavori o comunque per conseguenza degli stessi.

L'Impresa Aggiudicataria sarà responsabile di eventuali danni a persone o cose imputabili agli pneumatici forniti; in particolare l'Impresa Aggiudicataria dovrà quindi possedere una polizza RC Prodotti valida per tutta la durata del contratto.

La polizza dovrà garantire i terzi per i danni cagionati in conseguenza di difetti dei prodotti forniti, a persone o cose, nonché per le interruzioni o sospensioni totali o parziali, di attività industriali, commerciali, agricole o di servizi.

Inoltre, in relazione ai rischi connessi al presente servizio, l'Impresa Aggiudicataria dovrà avere una copertura assicurativa le cui condizioni sono specificate nel Disciplinare di gara.

### **12. OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO E DEI CONTRATTI**



## COLLETTIVI

L'Impresa Aggiudicataria si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale, vigenti e/o emanati, anche in corso del servizio, da Autorità competenti e relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali, etc..

L'Impresa Aggiudicataria è altresì obbligata a rispettare tutte le norme in materia contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa.

L'Impresa Aggiudicataria si impegna altresì ad osservare tutte le norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle Leggi e dei Regolamenti sulla tutela, protezione e assistenza dei lavoratori.

L'Impresa Aggiudicataria si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi, anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, nel caso di cooperative, anche nei rapporti con i soci.

### 13. SICUREZZA NEGLI AMBITI DI LAVORO E DUVRI

Tutte le attività lavorative devono essere svolte nel totale rispetto degli specifici riferimenti normativi.

Gli abiti da lavoro, i dispositivi di protezione individuale, gli utensili e le apparecchiature utilizzate dal personale dell'Impresa dovranno rispondere alle vigenti normative in materia di igiene e sicurezza sul lavoro. Il personale dell'Impresa dovrà essere dotato di idonei indumenti da lavoro che consentano anche una sua rapida identificazione.

Autoservizi Cerella S.r.l. e l'Impresa si coordineranno per adottare tutte le necessarie misure di prevenzione e protezione, in considerazione dell'interferenza tra le proprie attività e secondo quanto prescritto dalla normativa vigente.

Il Datore di Lavoro dell'Impresa aggiudicataria dovrà partecipare alla riunione di coordinamento e cooperazione, al fine di valutare tutti i rischi presenti sui luoghi di lavoro e le possibili interferenze con l'attività di Autoservizi Cerella S.r.l., sottoscrivere il relativo D.U.V.R.I di Autoservizi Cerella S.r.l., prendere visione del Documento della Sicurezza di Autoservizi Cerella S.r.l..

In riferimento all'articolo 26, comma 5, del D.lgs. 81/08 ed in base a quanto previsto nel Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali, redatto da Autoservizi Cerella S.r.l. l'Impresa aggiudicataria prende atto che l'importo relativo ad oneri della sicurezza finalizzati all'eliminazione e/o riduzione dei rischi da interferenze (vedasi DUVRI) è pari ad €2.500,00 (Euro duemilacinquecento/00) più IVA annui.

L'Impresa fatturerà l'importo dei costi per la sicurezza da interferenze a Autoservizi Cerella S.r.l. in aggiunta al prezzo offerto in sede di gara.

Le eventuali necessità di adeguamento saranno documentate dall'Impresa a Autoservizi Cerella S.r.l. tramite PEC ed i costi supplementari corrispondenti saranno fatturati a Autoservizi Cerella S.r.l. dal momento in cui si manifesteranno.

### **ALLEGATO 1 - "DIMENSIONAMENTO DEL PARCO VEICOLI"**

Il seguente allegato costituisce a tutti gli effetti parte integrante del capitolato, fatto salvo il suo aggiornamento in corso d'opera dovuto all'ingresso di veicoli nuovi e contestuale alienazione di bus obsoleti.

Il RUP

Autoservizi CERELLA s.r.l.

Corso Mazzini, 619 - Tel. 0873 391168

66054 VASTO (CH)

Cod. Fisc. e Part. IVA: 00091920594